

**Tipo**  
Dramatic  
Car-magazine

8Cコンペティツォーネの走る姿とサウンド。イタリア国際試乗会DVD付き

ロツン4月号増刊 第8巻第7号 平成20年4月1日発行  
アルファ&ロメオ Vol.17

Volume 17

# Alfa & Romeo

THE ALFA ROMEO ENTHUSIAST BIBLE

強く、速く、美しく、そして熱い

## 闘うアルファ・ロメオ

SCOOP3連発!!

Alfa Junior / Alfa 149 / Alfa 159GTA



### Fighting Alfa Romeo

勝利への方程式"Z to A"  
Giulietta SZ / TZ-1 / GTA Corsa  
レッド・バイオリン  
155 V6 TI 1993 #8  
走り出した8Cの行き先  
8C Competizione LM

### 159世代 チューニング包囲網

田中むねよしイラスト&エッセイ  
「HEART DIARY」

# Complete Car

## novitec Alfa 159

前後とサイドのエアロスポイラーやトランクに装着されたリアウイングのおかげで、なんともスポーティなアビアランスを実現。個性的なデザインが印象的なType N9ホイールのサイズはなんと20×8.5だ。



## スーパースポーツのような存在感

アルファのほか、フィアットやランチアも手がけるチューナーとして知られるノヴィテック。そんなイタリアのことを知り尽くしたノヴィテックの手による159は、まるでスーパースポーツを彷彿とさせるような存在感を放つ。

サイズ（18×20インチ）や仕様の異なる5タイプのアルミホイールを用意するほか、写真のコンプリートカーが装着する各種エアロパーツ、車高・減衰力調整式のスポーツサスペンションキット、ステンレスリアサイレンサー、アルミ製インテリアパーツなどを多数用意する。見た目だけではなく、機能面のポテンシャルアップもしっかりと視野に入れたラインナップが印象的だ。

走りに目覚めさせてくれそうなノヴィテックの159チューン。注目しておきたい存在だ。

●問：ノヴィテックジャパン  
<http://www.novitec.co.jp/>

## Autodelta Brera J5 3.2C & Spider J6 3.2C

0-100km/h加速を5.3秒でこなす（ブレラJ5 3.2Cの公表値）というスーパーチャージドV6 JTS。専用開発のエアロバンパーやステンレス製エグゾーストなども装着されているが、こちらも159への転用が期待される。

●問：ガレージエスト  
<http://www.garage-est.co.jp>



## 驚異の スーパーチャージド・アルファ

イギリスはロンドンに拠点を構えるアルファ・チューナーのアウトデルタ。159ではないが、最近気になる最新コンプリートをリリースしている。

それは159とは姉妹関係にあるブレラとスパイダーのコンプリートカーで、いずれの車名にも「3・2C」というベクトネームが与えられている。実はこの「C」は「Compressor（コンプレッサー）」の頭文字。つまりはこのブレラとスパイダーが内包するV6ユニットは、ROTREX社製スーパーチャージャーによって過給されているというのである。

最高出力はノーマルから88bhpアップとなる348bhpを発揮し、最大トルクは138Nmアップの430Nmをマークする。当然同一のエンジンを積む159への転用も考えられるので、その動向が気になるところだ。

